Компонент	опоп	26.05.05	Судовождение
1 COMMONCHI	VIII	20,00,00	Судовождение

наименование ОПОП

ФТД.03

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплины (модуля)

Судовождение при плавании в высоких широтах.

Разработчик (и):

Сарлаев В.Я.

доцент должность

канд.техн.наук

ученая степень.

Позняков С.И.

ФИО

доцент должность

канд.техн.наук

ученая степень. звание

Утверждено на заседании кафедры

Судовождения паименование кафедры

протокол № 8/22 от 18.05.2022г.

Заведующий кафедрой Судовождения

Мурманск 2022

Пояснительная записка

Объем дисциплины <u>3</u> з.е. **1. Результаты обучения по дисциплине (модулю)**, соотнесенные с индикаторами достижения компетенций, установленными образовательной программой

Компетенции	Индикаторы	-			
	достижения	обучения по	Кодексу ПДНВ ²		
	компетенций ¹	дисциплине			
TT 1 0 7	*****	(модулю)	T. 5		
ПК-1 Способен	ИД-1 пК-1	Знать: основные	Табл. A-II/1		
планировать и	ИД-2пК-1	положения	Функция		
осуществлять		соответствующих	Управление		
переход,		конвенций ИМО,	операциями судна		
определять		касающихся охраны	и забота о людях		
местоположение		человеческой жизни на	на уровне		
судна		море и защиты	эксплуатации и		
		морской среды.	Табл А-II/2		
		нормы	Функция		
		международного морского права,	Управление операциями судна		
		содержащихся в	и забота о людях		
		международных	на уровне		
		соглашениях и	управления		
		конвенциях.	упривления		
		Правильное понимание			
		процедур, которые			
		необходимо выполнять			
		при спасании людей на			
		море.			
ПК-2Способен	ИД-1 _{ПК-2}	Знать: содержание,	Кодекс ПДНВ,		
нести ходовую	ИД-2 _{ПК-2}	применение и цели	Табл. A-II/1		
навигационную	ИД-3 _{ПК-2}	Международных	Функция		
вахту	ИД-4 _{ПК-2}	правил	судовождение на		
	ИД-5 _{ПК-2}	предупреждения	уровне		
	ИД-6 _{ПК-2}	столкновений судов в	эксплуатации		
		море 1972 года с			
		поправками.			
		Знать: основные			
		принципы несения			
		ходовой			
		навигационной вахты. Уметь использовать			
		пути движения судов и			
		системы судовых сообщений.			
		Умеет применять			
		технику судовождения			
		при отсутствии			
		видимости.			
		Уметь управлять			
		личным составом на			
į					

		Знать: порядок	
		использования	
		информации,	
		получаемой от	
		навигационного	
		оборудования, для	
		несения	
		навигационной вахты.	
ПК-5 Способен	ИД-1 _{ПК-5}	Знать: погрешности	Кодекс ПДНВ,
обеспечить	ИД-2 _{ПК-5}	_	Табл. A-II/2
безопасное	У1Д- 2ПК-5	систем и	
		эксплуатационные	Функция
плавание судна		аспекты	судовождение на
путем		навигационных систем.	уровне
использования		Уметь оценивать	управления
информации от		навигационную	
навигационного		информацию,	
оборудования и		получаемую из всех	
систем,		источников, включая	
облегчающих		радиолокатор и САРП,	
процесс принятия		с целью принятия	
решений		решений и выполнения	
		команд для избежания	
		столкновения и	
ПК-6Способен	ИД-1 _{ПК-6}	Уметь определять и	Кодекс ПДНВ,
	ИД-2 _{ПК-6}	_	Табл. A-II/2
определять и		-	
учитывать	ИД-3 _{ПК-6}	гиро- и магнитных	Функция
поправки компаса	ИД-4 _{ПК-6}	компасов.	судовождение на
		Знать: принципы	уровне
		работы гиро- и	управления
		магнитных компасов.	
		Понимает работу	
		систем,	
		контролируемых	
		основным прибором	
		гирокомпаса.	
		Знать: принципы	
		действия и	
		обслуживания	
		основных типов	
		гирокомпасов.	
ПК-12 Способен	ИЛ 1	Способен понимать и	Кодекс ПДНВ,
	ИД-1 _{ПК-12}		
использовать	ИД-2 _{ПК-12}	читать синоптическую	Табл. A-II/2
прогноз погоды и	ИД-3 _{ПК-12}	карту и прогнозировать	Функция
океанографических	ИД-4 _{ПК-12}	погоду в районе	судовождение на
условий	ИД-5 _{ПК-12}	плавания с учетом	уровне
		местных метеоусловий	управления
		и метеорологической	
		информации.	
		Знать:характеристики	
		различных систем	
		погоды, включая	
		тропические циклоны	
		и умеет избегать их	
		центра и опасных	
		четвертей.	
		Знать: океанические	
		течения.	

		Уметь рассчитывать	
		элементы приливов.	
		Уметь использовать	
		все соответствующие	
		навигационные	
		пособия по приливам и	
		течениям.	
ПК-16 Способен И	ИД-1ПК-16	Уметь управлять	Кодекс ПДНВ,
обеспечить И	иД-2ПК-16	эксплуатационными	Табл. А-ІІ/2
безопасное	иД-3ПК-16	процедурами,	Функция
	ИД-4ПК-16	системными файлами и	судовождение на
-	ИД-5ПК-16	данными.	уровне
	ИД-6ПК-16	Уметь управлять	управления
	ИД-7ПК-16	приобретением,	J 1
	ИД-8ПК-16	лицензированием и	
	ИД-9ПК-16	корректировкой	
систем,	, ,	данных карт и	
облегчающих		системного	
процесс принятия		программного	
решений		обеспечения, с тем	
1		чтобы они	
		соответствовали	
		установленным	
		процедурам.	
		Уметь производить	
		обновление системы и	
		информации.	
		Уметь	
		откорректировать	
		вариант системы	
		ЭКНИС в соответствии	
		с разработкой	
		поставщиком новых	
		изделий.	
		Уметь создавать и	
		поддерживать	
		конфигурацию	
		системы и резервных	
		файлов.	
		Уметь создавать и	
		поддерживать файлы	
		протокола согласно	
		установленным	
		процедурам.	
		Уметь создавать и	
		поддерживать файлы	
		плана маршрута	
		согласно	
		установленным	
		процедурам.	
		Уметь использовать	
		журнал ЭКНИС и	
		функции предыстории	
		маршрута для	
		проверки системных	
		функций, установок	
		сигнализации и	

реакции пользователя. Уметь использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и
обзора функций системы.

2. Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1 Нормативно-правовое регулирование ледового плавания. Полярный кодекс. Международный кодекс для судов, эксплуатируемых в полярных водах.

- **Тема 2.** 2Ледовые условия плавания. Стадии существования льда. Виды и особенности морских льдов. Навигационная характеристика морских льдов.
- **Тема 3.** Эксплуатационные характеристики судов ледового плавания. Ледовая классификация судов. Требования классификационных обществ. Повреждения и понятия о ледовой прочности судов, повышение ледовых качеств судов.
- **Тема 4.** Особенности навигационного обеспечения ледового плавания. Методы навигации в различных условиях плавания: навигационное обеспечения плавания в полярных водах Подготовка ледового плавания Планирование рейса, картографическое обеспечение
- **Тема 5.** Маневрирование и управление судном во льдах. Ледокольное обеспечение. Подготовка судна к плаванию во льдах. Организация плавания во льдах под проводкой ледокола.
- **Тема 6.** Обеспечение безопасности судов и экипажа в полярных водах и при низких температурах. Особенности безопасной эксплуатации судна и судового оборудования в условиях низких температур.
- **Тема 7.** Международные регламентации предотвращения загрязнения моря. Национальные нормативные акты по предотвращения загрязнения моря.

3. Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины (модуля)

- мультимедийные презентационные материалы по дисциплине (модулю) представлены в электронном курсе в ЭИОС МГТУ;
- методические указания к выполнению лабораторных/практических/контрольных работ представлены в электронном курсе в ЭИОС МГТУ;
- методические материалы для обучающихся по освоению дисциплины (модуля) представлены на официальном сайте МГТУ в разделе «Информация по образовательным программам, в том числе адаптированным».

4. Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю)

Является отдельным компонентом образовательной программы, разработан в форме отдельного документа, представлен на официальном сайте МГТУ в разделе «Информация по образовательным программам, в том числе адаптированным». ФОС включает в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины (модуля);
 - задания текущего контроля;
 - задания промежуточной аттестации;
 - задания внутренней оценки качества образования.
- **5. Перечень основной и дополнительной учебной литературы** (печатные издания, электронные учебные издания и (или) ресурсы электронно-библиотечных систем)

Основная литература

1. Шарлай Г.Н. Кулеш В.А. Лентарев А.А. Эксплуатация судов в полярных водах. Учеб

ное пособие ГМА СПб.

- 2. Дмитриев В.И., В.Л., Рассукованный Л.С. Навигация и лоция. Навигационная гидрометеорология. Электронная картография. Москва. «Моркнига», 2011.
- 3. Бурханов М. В., И. М. Малкин. Навигация с ЭКНИС: учеб. пособие / М.:«Моркнига», 2013.
- 4. Гагарский Д.А. Электронные картографические системы в современном судовождении. СПб.: ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2007.
- 5. Песков Ю.А. Морская навигация с ГЛОНАСС/GPS. Учебное пособие для вузов.: «Моркнига», 2010.-148 с.
 - 6. Мореходные таблицы (MT-2000). СПб.: ГУНиО MO,2002.-575c.
- 7. Авербах Н.В., Гагарский Д.А., Кузьмин В.Е. Практикум по навигации: Учебное пособие. Выпуск 3. СПб.: ГМА им.адм.С.О.Макарова,2005.-132 с.

Дополнительная литература

- 8. Еремин М.М., В.Я. Сарлаев, А. А. Малышко, Навигационное планирование маршрута перехода. Мурманск, Изд-во МГТУ, 2015.
- 9. Дмитриев В.И., Григорян В.Л., Катенин В.А. Навигация и лоция. М.: ИКЦ Академкнига, 2007.
- 10. Гагарский Д.А. Электронная картография.С. Петербург, 2003.

Рекомендуемая справочная литература

- 11. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) 1974 года с внесенными поправками.
- 12. Международная конвенция о подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (ПДНВ) с поправками 1995 года и Манильскими поправками 2010 г.
- 13. Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море (МППСС), 1972 г.
- 14. Международная конвенция о подготовке и дипломированию моряков и несению вахты для персонала рыболовных судов (ПДНВ-Р), 1995 г.
- 15. Международная организация морской спутниковой связи (ИНМАРСАТ), 1976 года.
- 16. Торремолиносская конвенция о безопасности рыболовных судов.
- 1977 года, заменена Торремолиносским протоколом 1993 года; Соглашение (Кейптаун,
- 17. Резолюция комитета ИМО по безопасности мореплавания MSC.192(79) от 6.12.2004 г.
- 18. Правила Российского Морского Регистра Судоходства по оборудованию морских судов, 2012
- 19. Резолюция комитета ИМО A.893(21) «Руководство для планирования рейса»

6. Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

- 1) Государственная система правовой информации официальный интернетпортал правовой информации- URL: http://pravo.gov.ru
- 2) Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» URL: http://window.edu.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства

- 1) Офисный пакет Microsoft Office 2007
- 2) Система оптического распознавания текста ABBYY FineReader

8. Обеспечение освоения дисциплины лиц с инвалидностью и ОВЗ

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с OB3 обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

- **9.** Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) представлено в приложении к ОПОП «Материально-технические условия реализации образовательной программы» и включает:
- учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения;
- помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде МГТУ;

10. Распределение трудоемкости по видам учебной деятельности Таблица 1^3 - Распределение трудоемкости

контрольных

работ Количество

рефератов

Вид учебной	Распределение трудоемкости дисциплины (модуля) по формам обучения							
деятельности4		Очная			Заочная			
		Семестр		Всего		Семестр		Всего
	A	В		часов	6			часов
Лекции	6	8		14	4			4
Лабораторные работы	6	48		54	42			42
Самостоятельная работа	24	16		40	58			58
Подготовка к промежуточной аттестации 5					4			4
Всего часов по дисциплине	36	72		108	108			108
/ из них в форме практической подготовки ⁶		40			40			
Экзамен					+			1
Зачет/зачет с оценкой	+	+		2				
Количество								

Перечень лабораторных занятий по формам обучения

1

1

+

№ п\п	Темы лабораторных занятий
1	2
	Очная форма
1	Ледовые условия плавания в высоких широтах. Навигационная характеристика морских льдов. Источники получения ледовой информации .
2	Особенности конструкций и оборудования судов. Ледовая классификация судов.
	Требования классификационных обществ.
3	Особенности навигационного обеспечения ледового плавания в высоких широтах
4	Навигационное обеспечение плавания во льдах. Выбор пути. Определение скорости
	судна при плавании во льдах. Особенности ведения счисления. Электронные
	картографические навигационно-информационные системы (ЭКНИС) и их

	использование.
5	Плавание и определение места судна при особых обстоятельствах: плавание в
	стесненных условиях, во льдах в высоких широтах
6	Маневрирование и управление судном во льдах. Ледокольное обеспечение.
7	Подготовка судна к плаванию во льдах
8	Организация плавания во льдах под проводкой ледокола
9	Плавание и определение места судна при особых обстоятельствах: плавание в
	стесненных условиях, во льдах в высоких широтах.
10	Обеспечение безопасности судов и экипажа в высоких широтах и при низких
10	температурах.
11	Особенности конструкций и оборудования судов
12	Особенности безопасной эксплуатации судна и судового оборудования в условиях
	низких температур.
13	Правовые аспекты предотвращения загрязнения арктических акваторий.
14	Национальные нормативные акты по предотвращения загрязнения моря.
	Заочная форма
1	Ледовые условия плавания в высоких широтах.
2	Особенности навигационного обеспечения ледового плавания в высоких широтах
3	Маневрирование и управление судном во льдах. Ледокольное обеспечение.
4	Правовые аспекты предотвращения загрязнения арктических акваторий.